

Kde ošetřit automobil

Kontakt barerie

Pojistky

+ mnoho dalších možností použití



Jak správně použít sprej NANOPROTECH:

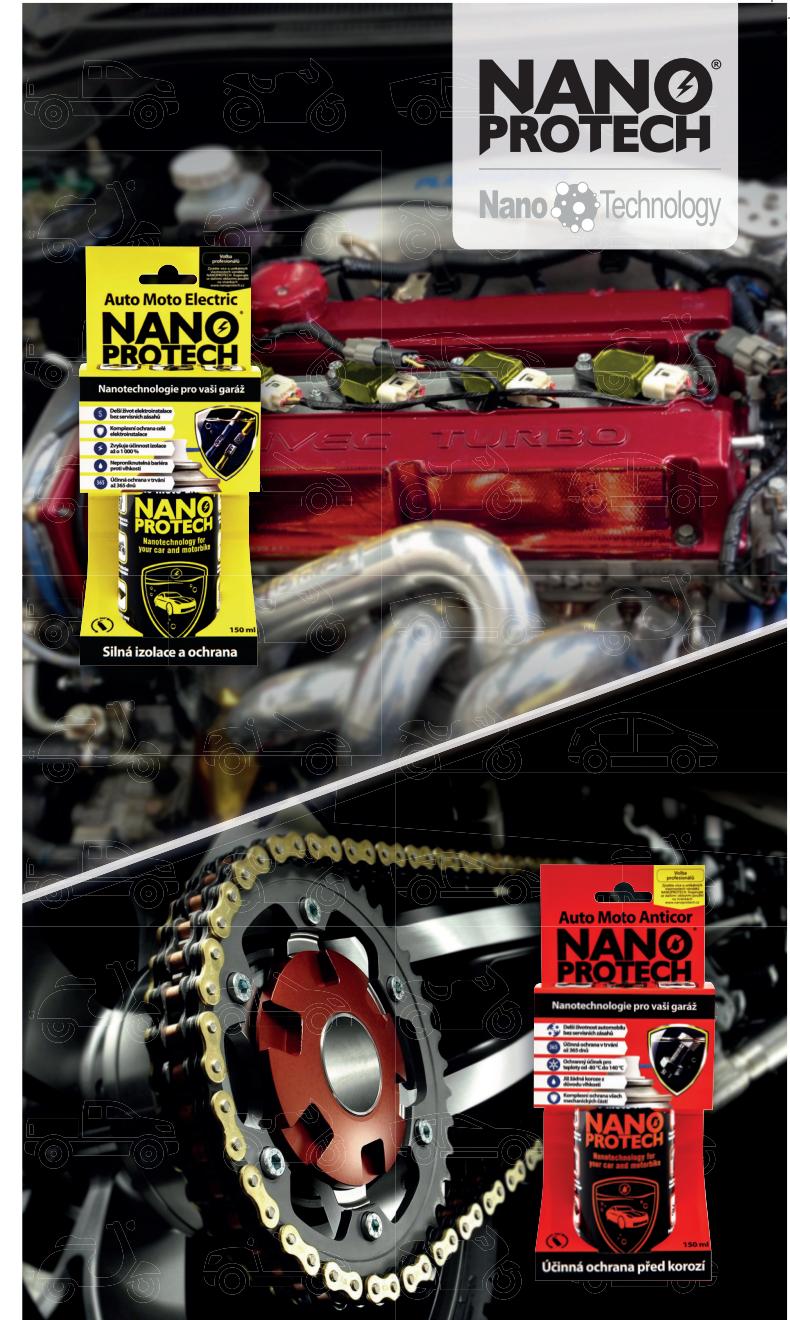
Aplikaci spreje provádějte v dobře větraných prostorách a nejlépe s ochrannými rukavicemi.

- 1) Před nanesením sprej pečlivě protřejte
- 2) Na určený povrch stříkejte souvislou vrstvu (ze vzdálenosti 20-30 cm) nebo sprej použijte přímo na ošetřované místo
- 3) Vyčkejte 10-15 minut od nanesení a následně přebytečný roztok setřete

Varování - neaplikovat na brzdové kotouče a destičky!



Váš prodejce:



**Pokrovkový izolant
a mazivo
do každé garáže**

Proč izolovat?

Vadné čidlo ABS, poblázněný palubní počítač, závady na pojistkách elektroinstalace, oxidace kontaktů na bateriích - tyto problémy řeší takřka každý motorista.

Dnešní automobily i motocykly jsou moderní elektronikou téměř prošpikovány a citlivá síť konektorů, kontaktů a čidel je velice častým zdrojem poruch, které často nelze řešit jinak, než drahou výměnou poškozených součástek.

Problémy se vzlínající vlhkostí a oxidací na elektroinstalaci pak motoristu můžou stát mnohonásobně více peněz, než investice do kvalitního izolačního přípravku.

Informace a fungování

Nanoprotech Auto Moto Electric je revoluční izolační sprej, který funguje na principu nanotechnologie. Díky mikročásticím obsaženým v jeho roztoku se vyznačuje vysokou vzlínavostí. Částice se zachytí na kovovém povrchu a vytváří tak neproniknutelnou izolační bariéru, která vytěsní vlhkost a zabrání oxidaci.

Přípravek byl speciálně vyvinut pro aplikaci na elektroniku ve vozidlech a motocyklech, odolává tedy prudkým teplotním výkyvům v rozmezí od -80 °C do +160 °C a ochranná izolační bariéra si své vlastnosti zachovává po dobu až 1 roku.

NOVINKA NA TRHU



Prevence poruch

Aplikujte sprej Nanoprotech Auto Moto Electric na místa ohrožená vlhkostí. Ochranný nanofilm zabrání zkratu a oxidaci elektroinstalace a prodlouží životnost zařízení!



Záchrana autoelektroniky

Nanočástice dokáží vytěsnit vlhkost i ze zařízení, do kterého již voda natekla. Pokud není neošetřená autoelektronika fatálně poškozena, sprej dokáže její funkci obnovit!



Čistí kontakty

Auto Moto Electric také čistí oxidací zanesené kontakty a minimalizuje přechodový odpor. Vyčistí bez problému zkorodované konektory, kontakty na baterii, kontakty v pojistkách apod.



Odolá solnému roztoku

Sůl dokáže během několika sezón způsobit značné problémy s korozí i na nových vozech. Zakonzervujte exponované části před zimou sprejem Auto Moto Anticor a sůl jim neuškodí!



Chrání před zamrznutím

Sprej si uchovává své unikátní vlastnosti i za mrazivých teplot. Roztok je tedy možné aplikovat například do zámku auta, který pak zůstane pohyblivý i v podmírkách hluboko pod bodem mrazu.



Promazává spoje

Stačí pár kapek roztoku nanočástic do pantů u dveří a dlouhodobě se zbavíte otravného skřípání. Aplikujte na všechny pohyblivé mechanické části, čímž zajistíte jejich dlouhodobé promazání a konzervaci.



Proč ošetřovat?

Známky začínající, či pokročilé koroze, zamrzající zámky a těsnění, skřípějící panty a veškeré pohyblivé spoje, které se pomalu hýbat přestavají - pro řešení těchto případů u starších i zánovních automobilů a motocyklů je tu sprej Nanoprotech Auto Moto Anticor.

Nejen motokrosoví závodníci, kteří vystavují své motorky náročným podmínkám a následně oplachují ještě nevychládlé stroje studenou vodou, ale i běžný řidič by měl dbát o správné ošetření veškerých citlivých mechanismů před rozmary našeho vnitrozemského podnebí.

Ideální využití nalézá Anticor také pro plošné ošetření exponovaných částí podvozku u aut a motocyklů - výfuk, palivová nádrž, ramena, poloosy, tlumiče.

Informace a fungování

Stejně jako izolační sprej Electric, i Anticor využívá nanočástice, které po aplikaci zaplní i ty nejmenší trhlinky, póry a nerovnosti. Díky tomu je ošetřený povrch dokonale ochráněn neproniknutelnou voděodolnou bariérou. Lubrikační sprej na bázi minerálního oleje působí vedle spolehlivé antikorozní ochrany také jako dokonalé mazivo a povoluje zatuhlé šrouby.

Na rozdíl od konkurenčních přípravků, spreje Nanoprotech se nevypařuje ani při působení vyšších teplot v motorovém prostoru.



NOVINKA NA TRHU